

2025

COLLEGE
GUIDE



自動車整備工学科



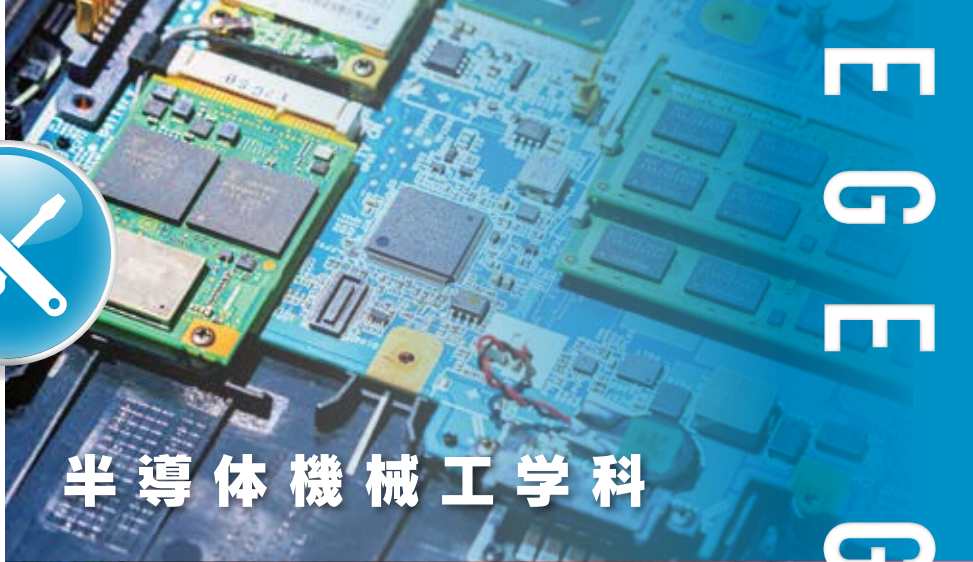
電気システム科



半導体機械工学科



日本語科



学校法人開新学園／男女共学(全日制)・2年課程

文部科学大臣「職業実践専門課程」認定校

能本工業専門学校

自動車整備工学科／電気システム科／半導体機械工学科／日本語科

100%の就職率

72%県内就職率

留学生卒業後の就労ビザ取得率100%

就職状況

人は社会と関わり、人と人の絆により生きて行かねばなりません。就職し働くことは社会人と関わる絶好の機会であり、自分自身が自立するための最良の手段です。

本校は「ものづくり」に関わる人材育成の専門学校として入学段階では、漠然とした職業観しか持たず入学してくる学生に対し、担任のアドバイスや入学早々の就職指導検査・自己診断などによって自己理解を深め、就職試験の一助としております。また、1年生後期には、企業実習の実施により企業内部の事実を認識し、学生が職業生活の将来設計を明確かつ具体的に描けるよう支援しております。

全職員一丸となつてのサポートにより、就職率100%を達成しています。

令和6年4月 就職部

主な就職先一覧 (令和6年3月卒まで)

自動車整備工学科

- 日産自動車
- スズキ自動車
- 熊本トヨタ自動車
- 熊本トヨペット
- ユナイテッドトヨタ熊本
- ネットトヨタ熊本
- トヨタL&F熊本
- 熊本日産自動車
- 日産プリンス熊本販売
- 熊本三菱自動車販売
- 南九州マツダ
- ホンダ四輪販売南九州
- 熊本ダイハツ販売
- 熊本スバル自動車
- スズキ自販熊本
- 九州産交整備
- 三菱ふそうトラック・バス
- いすゞ自動車九州
- 熊本電気鉄道
- Kumamoto BMW
- ファレン熊本
- ヤナセ熊本
- アデル・カーズ熊本
- 松尾自動車工業
- 福岡トヨペット
- 日産福岡販売
- 福岡日産モーター
- レッド・バロン
- トヨタ・カローラ大分
- ネットトヨタ東九州
- UDTトラック・ジャパン
- 佐賀ダイハツ
- 日産プリンス神奈川
- 鹿児島トヨタ自動車
- ファレン九州
- 熊本日野自動車
- オートバックス浜線
- イエローハット
- トレンタアウト
- 九州栄孝エクスプレス
- S-Gモータース
- 熊本バス
- コマツカスタマーサービス
- ジー・エス・ティー
- ウエイストヨタ神奈川
- アルファオート
- ケーユーホールディングス
- オート電装
- JAF
- 石田オートサービス
- キリックス(ネット東名古屋)
- ジー・エス・ティー
- ホンダカーズ熊本東
- ヤマトワークス
- ネクステージ

電気システム科

- 国家公務員(電気)
- 地方公務員(東京都庁、熊本市役所(神奈川県警))
- 九州電気保安協会
- 九電工
- SYSKEN
- ダイキン工業
- 不二電気工業
- 白鷺電気工業
- 金沢電気設備工事
- 日本テクノ
- 昭電社
- カリーノファシリティーズ
- 熊栄電設
- 新星
- NTTファシリティーズ九州
- 九州エフ・シー・シー
- 九州電設
- 肥後設備
- 清水電気工業
- 新熊本電気設備
- 西鉄ビルマネージメント
- 山陽電機工業
- 西日本電工
- 飯塚電機工業
- 平田機工
- 西邦電気工事
- 球磨電設
- 日鉄環境エネルギーソリューション
- 泰明電気
- 西田電工
- サンワイヤーテック
- 河内電業
- パナソニックマーケティング・ジャパン
- オムロフィールドエンジニアリング
- 中川電設
- 合志技研
- 春電工
- 木村電機
- アイティエス
- 渡辺電工
- ハマダレクテック
- 松本設備
- ヤサカ電気
- 松井プランテック
- 熊本ホテルキャッスル
- ナカヤマ精密
- シンキ電装
- 熊本機材
- ゼクシオ
- 日本電気通信システム
- 熊本電気鉄道
- NECファシリティーズ
- ANAスカイビルサービス

半導体機械工学科

- ダイキン工業
- 九電工
- くまさんメテックス
- 太平工業
- ナカヤマ精密
- アイシン精機
- 平田機工
- 九州不二サッシ
- オムロフィールドエンジニアリング
- 富士精工
- 東京エレクトロンFE
- 内村酸素
- 飯塚電機工業
- マツシマ
- 西部電気工業
- 南星
- 金剛
- 豊橋設計
- フジワーク
- マイクロ技研
- トーヨーサッシ
- 日産自動車
- 島田製作所
- テクノクリエティブ
- 夢テクノロジー
- 中セキ九州
- 日立マイクロコンピュータエンジニアリング
- 三和工機
- 池松機工
- 関電工
- 合志技研
- エイジェック
- 濱田重工
- FMC
- 上村エンタープライズ
- 開成工業
- 南星電気
- 九州ノグデン
- 大津技研
- アイティエス
- 芝浦イレテック
- ミライアル
- TOWA
- 井関植木製作所
- アーレスティ熊本
- 熊本ニチアス
- 建鋼社
- ダイキエンジニアリング
- テクノスマイル
- タマテック
- 日本マグネティックス
- オー・エス・ケー
- 永井製作所
- 総合プラント
- 九州村田工機
- 興人機工
- 櫻井精技

就職ガイダンス

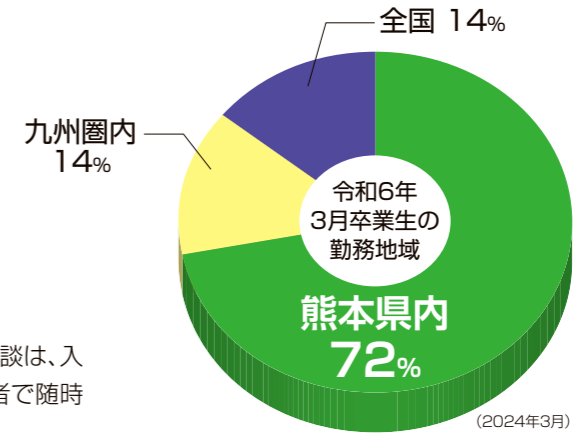
明日の豊かな社会を
創造する技術者をめざして!

本校では入学当初より、各学科共、各担任から、就職の指導や、きめ細かく就職状況についての情報を提供しています。1年の時から、ハローワークから講師を招き、就職への意識付けのための講話を実施します。その後、一人一人時間をかけて個人面談を行い具体的な就職先の選定に結び付けています。本校では、全職員で一人一人に対する、徹底した就職活動に取り組んでいます。

就職相談

人生は夢を実現することにある。
求められるスペシャリスト、
賢い、企業の選択。

活かせるか。向いているか。適職を見つけよう。就職相談は、入学当初から、就職部、各学科、各担任及び本人と保護者で随時行っています。



1 就職地域の選択

- 自宅から通勤か
- 地域を限定しないか

2 勤務条件

- 勤務時間及び勤務年数や両親の介護の問題など

3 理想的な職業

- 将来独立するのか又は家業を継ぐのか
- キャリアアップのために転職するのか
- 一つの会社に生涯勤めるのか

4 会社や仕事を選択する時に重要視することは

- 創造的な仕事
- 感性が活かせる仕事
- ラインなどの機械的な作業
- チームプレイか個人プレイかどちらが主体か
- 労働市場の「世代効果」

まず、適職を見つけるために、業種や業界、企業を絞り込み、仕事に対する希望などを整理し、業種、職種を選択します。

就職情報

専門の知識・技能が優先される時代。

現在はインターネットにより種々の就職情報が提供されています。企業からの発信はもとより、就職斡旋企業、地域コミュニケ等さまざまです。本校では、これらの情報および企業からの求人票の迅速な提供により、企業説明や企業への訪問開始の日時などスムーズに行っています。就職情報掲示の案内や担任を通じての伝達などきめ細かい情報提供を行っています。



インターンシップ制度

企業へのインターンシップで「ビジネスの現場」を知る

学生は社会や職業社会への『移行期』にあたり、自らの将来・人生をしっかりと設計する必要があります。職業生活の中で自らが何を現実しようとするのか、また職業に対してどういう意義付けをするのか、自分はどうの道を進むのか、そしてそのためにはなにをするべきなのか、などを明確にすることが求められます。このようなことから、本校では仕事や職業に

結びつく内容で、勤務観・職業観をはぐむ教育として、本格就業に近い実践的な企業実習を実施しています。この企業実習には各科とも地元熊本県内の企業にご協力をいただいております。地域企業と協同で学生の指導にあたることで、本校を一層理解していただく機会としています。

就職を徹底的にサポート!!

新しいチャレンジを はじめよう!!

21世紀に求められる豊かな人間性とクリエイティブな人材育成をめざす。



■本校の内容

- 営業のできる技術者の育成
- 恵まれた緑の教育環境
- 充実した教育施設・設備
(全館冷暖房・大駐車場完備)
- 種々の国家試験取得に最重点
- 中国・桂林市人民政府及び桂林旅遊専科
学校・桂林市交通技工学校との国際技術
交流、その他上海外国語大学や北京・西
安・大連・南寧・広州・ハルピン・徐州の学
校およびベトナム・ハノイ職業工業専門学
校との国際交流の実施
- 短大レベルの充実したカリキュラム、実習
の重視、担任制で徹底したカウンセリング
- 留学生の受入れ
- 国家公務員一般職試験(大卒程度試験)受
験資格
- 就職指導の徹底

■本校の特色

- 文部科学大臣
「職業実践専門課程」認定校
- 厚生労働大臣
「専門実践教育訓練給付制度」指定校
※希望者は入学前の1月末日までにハローワークにて手続きを完了してください。
- 国土交通大臣
「自動車整備士一種養成施設」指定校
- 経済産業大臣
「第二種・第三種電気主任技術者」認定校
- 総務大臣
「工事担任者試験の一部免除」認定校
- 「高等教育の修学支援新制度」認定校

※文部科学大臣告示による称号「専門士」の付与
※大学への編入可

建学の精神

実 倫 創 践 理 造

今や社会は実力の社会、あなたは今何ができるかの時代です。21世紀は、アジアの時代です。九州の真中の熊本から、アジアに向けて羽ばたき、視野の広い、いつでもどこにでも飛んで行って仕事のできるバイタリティあふれる人材にならないといけないと思います。そしてその人材は、豊かな人間性に裏打ちされた土台の上に、クリエイティブな発想によって積極的な行動力と個性を十分に発揮し、社会(時代)のニーズに応えられる営業のできる技術者に育てほしいと強く念願しています。

■本校の沿革

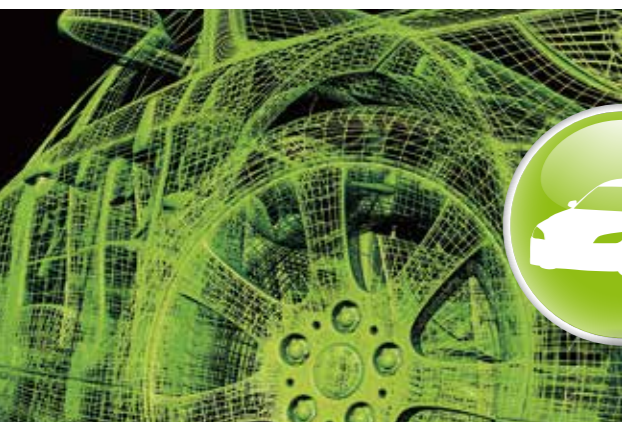
- | | | | |
|-------------------|---|--------|--|
| 昭和58年2月24日(1983年) | 学校法人鉄道学園熊本工業専門学校の認可を受ける | 平成 16年 | 電気工学科及び電子機械工学科の科名変更/電気システム科および機械システム科とする |
| 同年 4月 | 自動車整備工学科、電気工学科の二学科で開校する
法人名を開新学園に改める | | 創立20周年記念式典の開催
平成20年3月までの総卒業生数3,350名 |
| 昭和 60年 | 情報工学科を設立 | 平成 21年 | 情報クリエイター科を新設し、5コースを設ける(情報ネットワーク科を改組) |
| 昭和 61年 | 電子機械工学科を設立
第1回中国桂林市技術交流訪問団出発 | 平成 24年 | 創立30周年記念式典の開催
平成25年3月までの総卒業生数4,000名 |
| 昭和 63年 | 国際経営工学科を設立 | 平成 27年 | 文部科学大臣「職業実践専門課程」認定 |
| 平成 2年 | 自動車整備工学科を2クラスに増やす | 平成 28年 | 厚生労働大臣「専門実践教育訓練給付制度」指定
(自動車整備工学科) |
| 平成 3年 | 情報会館・国際交流会館新築
第1回外国人弁論大会開催 | 平成 29年 | 厚生労働大臣「専門実践教育訓練給付制度」指定
(電気システム科) |
| 平成 4年 | 自動車整備工学科技能大会第1回開始 | | 令和6年3月までの総卒業生数4,991名 |
| 平成 12年 | 日本語科を開設 | 令和 6年 | 機械システム科を半導体機械工学科に改編 |
| 平成 15年 | 情報工学科の科名変更 情報ネットワーク科とする | | |

チャレンジは 4つのフィールドから

CONTENTS

主な就職先 就職サポート	0 1
自動車整備工学科	6
電気システム科	12
半導体機械工学科	18
日本語科	24

楽しみなきや 損だよ!	キャンパスカレンダー	26
やがてキミの 街になる!	テクニカ界限 Q & A	27 28



AUTOMOBILE MAINTENANCE

自動車整備工学科

高鳴るエンジン、
あふれる情熱。

- カーアドバイザー
- ディーラーサービス工場
- 整備工場
- 自動車メーカー
- 钣金工場
- 二級ガソリン自動車整備士
- 二級ジーゼル自動車整備士

- ガス溶接
- アーク溶接
- 危険物取扱者
- 中古車自動車査定士
- 低圧電気取扱者
- 営業スキル

6



ELECTRIC

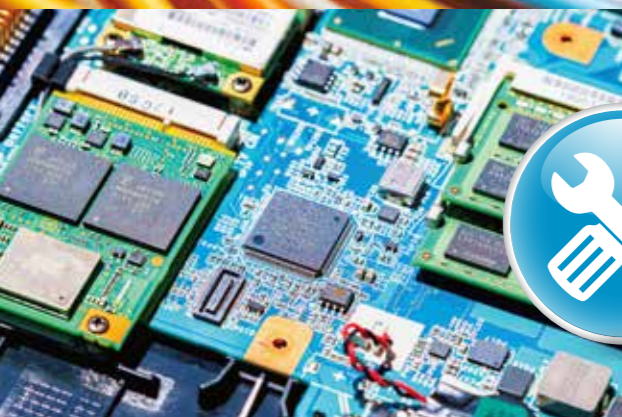
電気システム科

あこがれのエンジニアへ、
スイッチON。

- 電気工事エンジニア
- 電気管理エンジニア
- 電気機器の設計製作エンジニア
- 自動化設計設備エンジニア
- 第二種・第三種電気主任技術者

- 第一種・第二種電気工事士
- ネットワーク接続技術者
「工事担任者」
- 低圧電気取扱者
- 営業スキル

12



SEMICONDUCTOR AND MECHATRONICS

半導体機械工学科

あこがれのロボットと、
いつの日か握手。

- 機械設計技術者
- 産業機械(ロボット等)
オペレーター
- メカトロニクス技術者
- 電機・電子関連技術者
- CAD設計技術者
- プロダクトデザイナー

- 半導体技術者検定
- ICTプロフィエンスー検定
- 機械設計技術者試験
- 技能検定機械加工(普通旋盤)
- CAD利用技術者試験
- ガス・アーク溶接技能者
- 危険物取扱者

18



JAPANESE COURSE

日本語科

日本語で扱いたい、
自分という可能性。

- 留学ビザ
- 大学・専門学校進学
- 日本語能力試験1級合格目標
- 国際交流
- 日本文化体験

- 日本事情研究
- 一般教養
- コンピュータ研修
- 論文・スピーチ

24



AUTOMOBILE MAINTENANCE

自動車整備工学科

高鳴るエンジン、あふれる情熱。

国土交通大臣「自動車整備士一種養成施設」指定校
文部科学省「職業実践専門課程」認定

■定員／1学年80名 男女共学・2年課程(合計160名)

当学科は二級自動車整備士(ガソリン・ジーゼル)の資格の取得を目標として国土交通省の自動車整備士一種養成施設の指定を受けたもので、卒業生は二級整備士の国家試験に際し、実技試験免除の特典があります。

車のメカニズムは日ごと複雑化、高度化しています。当校では、豊富な施設・教材を用いて、より実践的な技術や技能の養成に努力しています。

同時に社会のニーズにも対応できる幅広い人間性も養い、時代の求める自動車整備士の養成を目指しています。

目標
取得資格

二級ガソリン自動車整備士・
二級ジーゼル自動車整備士・
ガス溶接・アーク溶接・
危険物取扱者・
中古車自動車査定士・
低圧電気取扱 等

主な進路

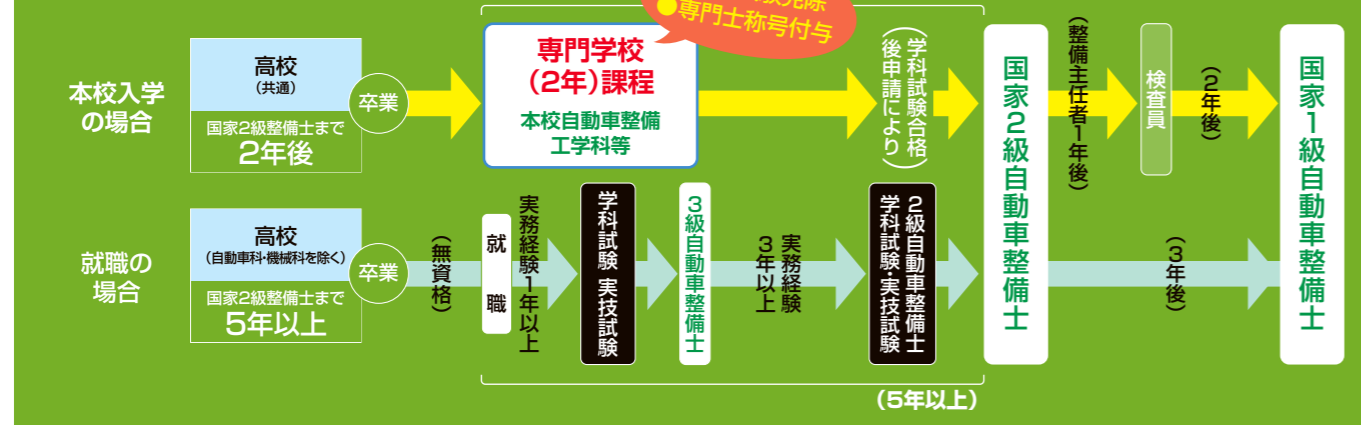
ディーラーサービス工場
整備工場・钣金塗装工場
自動車メーカー



車が好きだから、
プロのメカニックを目指す。



整備士への道





AUTOMOBILE MAINTENANCE

自動車整備工学科

PROFESSIONAL VOICE

業界からのメッセージ



自動車整備士を目指す皆様方に!

整備業界は、新技術を採用した車の出現等により、激動の時代が到来したと言えます。全国の車両保有台数は、8000万台を超え車を安全に運行する上で、整備士の担う使命は大きいものと考えられます。

従前の整備から電子機器そのものと化した時代の車両は、より一層の整備の多様化が求められていることも事実であり、若い皆様方には、こうした転換期において学ばれることは大きな財産になられると確信しております。

専門学校2年間において整備士資格が得られ、二級整備士を取得すれば、整備工場開業の条件である整備主任者としての選任

も可能となります。

皆様方には、熊本県下の整備事業の一翼を担い活躍されることを大いに期待しております。

緒方 勝行 様

一般社団法人 熊本県自動車整備振興会 専務理事

OBのメッセージ

好きなコトを
仕事にしたい。



国家一級整備士
尾方 秀一 さん
株式会社 南九州マツダ
(平成11年卒業 第15期生)

私が国家一級整備士試験を受験したのは、現在の業務で得た知識・スキルがどれほど通用するのかチャレンジしてみたかったからです。無事合格出来たのは、本校での勉強の習慣を活かし、会社に入ってから各種資格取得のために勉強を続けることが出来たからだと思います。

「好きなコトを仕事にしたい」という気持ちで送った学校生活は、大変充実し楽しいものでした。皆さんも自動車整備士を目指し本校での勉強に励んでください。

「出来る整備士」に
なろう。



国家一級整備士
西山 殊利 さん
日産プリンス販売熊本株式会社
(平成9年卒業 第13期生
/熊本第一工業高校(開新高校)出身)

自動車整備士において要求される能力は大きく分けて2つあると思います。

1つは、もちろんの事ですが、お客様のご要望どおりに整備を完成させる「技術力」、そして大事なもう1つは、その整備内容をお客様に理解して頂ける説明が出来る「接客対応力」です。

この2つの能力を兼ね備えた整備士が「出来る整備士」と言えると思います。是非、情熱をもって「出来る整備士」を目指し、頑張ってください。

好きこそものの
上手なれ。



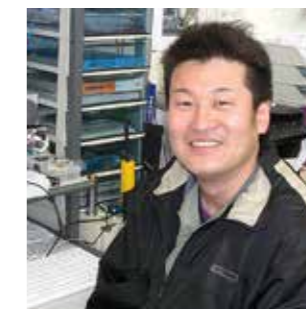
国家一級整備士
西 良一 さん
熊本トヨタ自動車株式会社
(平成11年卒業 第15期生
/熊本県立球磨工業高校出身)

私は自動車整備士として本校を卒業後、今の会社に入社し早いもので22年を迎えました。工業高校の機械科を経て熊本工業専門学校に入学して学んだ2年間は、自分の土台を作ったと言っても過言ではありません。今では机を並べた友人たちと、業務や技術の連絡を取り合っています。

入社後に取得したトヨタ検定1級と国家検定一級は、日々鍛錬をすることの大切さを教えて頂いた各先生の指導のおかげと感謝しております。

「好きこそものの上手なれ」とあるように、探求心を忘れる事のないよう2年間のこの学校生活で多くの事を学びエンジニアとしての土台をしっかりと作り上げて下さい。

お客様の心まで、
満足させてこそ「本物」です。



独立し起業・会社経営者
齊藤 寛典 さん
齊藤自動車株式会社
(平成9年卒業 第13期生
/鎮西高校出身)

これからのメカニクは技術だけでは足りません。皆さんはお客様の車をメンテナンスするだけでなく、心理的に安心と信頼を持って頂く事にも重点を置かなければなりません。その為には学校の勉強だけではなく、色々な事に興味を持ち、研究し、マスターする気持ちが大切だと私は思います。

修理やメンテナンスの代金を支払うのはお客様です。そのお客様の心まで満足させてこそ「本物」です。皆さんも是非「本物」を目指してください。



ELECTRIC

電気システム科

あこがれのエンジニアへ、スイッチON。

経済産業大臣「第二種・第三種電気主任技術者」認定校
経済産業大臣「第二種電気工事士」認定校
総務大臣「工事担任者試験の一部免除」認定校
厚生労働大臣「専門実践教育訓練講座」指定校

■定員／1学年40名 男女共学・2年課程(合計80名)

将来、電気主任技術者や電気工事士として、また広範な電気
の分野で社会の第一線で活躍できます。

在学中に免状取得を目指しますが、卒業後も国から認定され
た「特典」を活かして実務経験などにより取得できます。

電気技術者
の種類

- 1.電気主任技術者
- 2.電気工事士
- 3.ネットワーク接続技術者
- 4.一般電気技術者



生活を便利にしている
電気はスゴイ!
自分の情熱にもスイッチオン。



電気技術者の仕事の内容

電気主任技術者	<ul style="list-style-type: none"> ●発電所、変電所、送配電線路、工場、ビル(5万V~17万V)の工事・運転管理(第二種) ●工事、ビル等の電気設備(5万V未満)の工事・運転管理(第二種・第三種)
電気工事士	<ul style="list-style-type: none"> ●小規模工場やビル等の電気工事(第一種) ●住宅や小店舗等(第一種・第二種)
ネットワーク接続技術者	●アナログ伝送設備又はデジタル伝送設備(電話・インターネット・光通信等)に関わる接続工事
一般電気技術者	●電気設備に係る全ての業務(製造・工事・修理・運転・保守・管理)

目標
取得資格

- 第二種・第三種電気主任技術者
- 第一種・第二種電気工事士
- 工事担任者(総合通信、第二級デジタル通信など)
- 労働安全衛生特別教育講習(低圧電気取扱者)修了

卒業後
の進路

- 発電所、工場、官公庁舎、病院、ビル等の電気主任技術者
- 電力関連企業の工事設計・施工・管理技術者
- 電気通信関連企業の工事設計・施工・管理技術者
- 電気機器メーカーの設計・製作エンジニアリング
- 家電関係サービスエンジニアリング
- 情報通信ネットワーク設計・施工・管理技術者

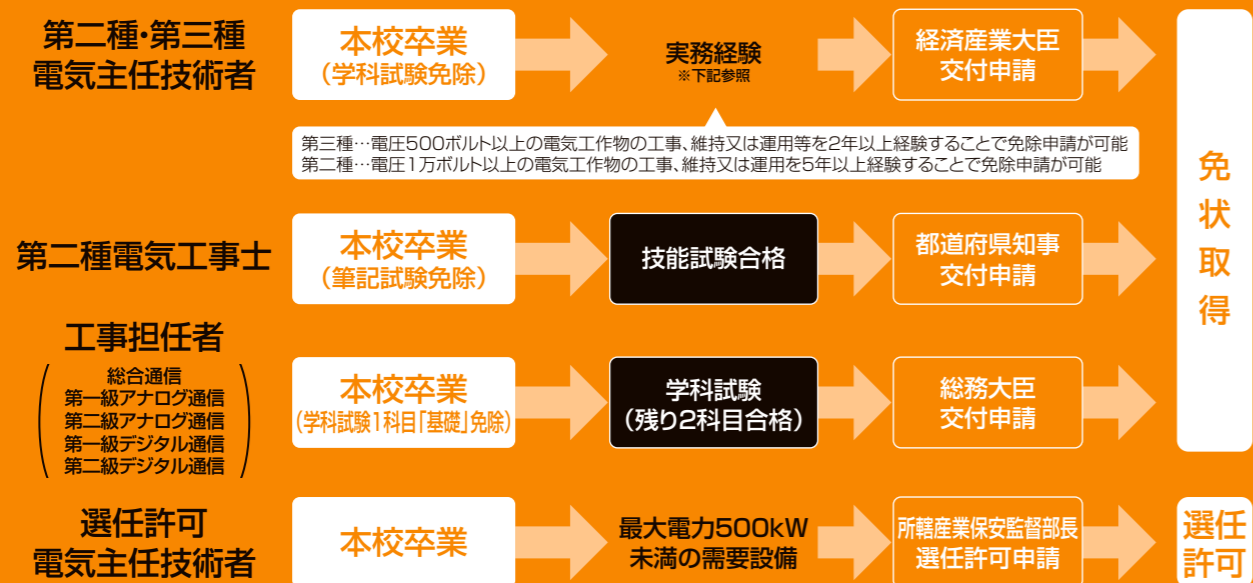


- 一般教育科目
- 数学
 - 応用数学
 - 英語
 - ビジネス概論
- 専門教育科目
- 電気磁気学
 - 電気回路理論
 - 電気計測
 - 電子回路Ⅰ
 - 電子回路Ⅱ
 - 電気工学演習Ⅰ
 - 電気工学演習Ⅱ
 - 送配電工学
 - 電気法規施設管理
 - 高圧工学
 - 電気材料
 - 電気機器学Ⅰ
 - 電気機器学Ⅱ
 - 制御工学
 - 電動機応用
 - 照明電熱工学
 - 電気化学
 - 電子計算機工学
 - デジタル回路
 - 電気実験Ⅰ
 - 電気実験Ⅱ
 - 電気機器設計
 - 電気製図
 - シーケンス制御
 - データ通信工学
 - 有線電気通信工学
 - プログラミング演習Ⅰ
 - プログラミング演習Ⅱ
 - 電気工事演習
 - AI入門
 - ドローン概論応用



電気工学はすべての科学技術の基礎。

卒業時の特典及び免状を取得するための流れ



電気技術者として、社会のインフラを支える人材になりましょう。

講師陣
ELECTRIC
TEACHERS

社会のインフラを支える電気
の専門技術者育成を目指して



経営企画部長
電気システム科長
前川 深 教官

停電したときの心細さ、動くはずの電気製品が動かない時の腹立たしさ、その他、電気がうまく動かないときの経験は誰にでもあると思います。そのような時、停電を回復させたり、故障の原因を見つけ出して電気製品を機能させたりするとみんなから喜ばれます。

電気システム科では、このような状況を解決したり、そのようなトラブルが発生しないように、保守管理をしたりすることができる人材を育成します。

また、最近、AIとかIoTとかが、盛んに言われていますが、それらの基で支えているのは電気技術であり、論理回路の考え方です。このような基礎理論から、国家資格まで身に付けることを目指しています。わからないことを、わからないままにせず確実に身に付け、社会で活躍し、信頼される人材になりましょう。



第一種電気工事士



合格

平成28年4月入学生
岡村 拓也さん
熊本県立御船高校出身



合格

平成28年4月入学生
甲斐 慎一郎さん
開新高等学校出身



合格

平成29年4月入学生
藤田 翔也さん
開新高等学校出身

PROFESSIONAL
VOICE

企業からのメッセージ



腕に技術と技能を覚えさすのは今です。

私どもの全国組織では、ホームページで電気業界を解りやすく広報しています。全日本電気工業工業組合連合会を検索し「電気工事の仕事」学生・生徒の皆さまへをクリック、「電気工事のしごと」についてをクリックし、電気工業紹介動画①と②をご覧ください。また、JECA一般社団法人日本電設工業協会を検索し電気設備を支えるプロフェッショナルたちの明日への挑戦の動画をご覧ください。漠然としていた電気工業がご理解いただけると思います。

私は30年前にオープンした熊本県野外劇場(アスペクタ)の電気工事に携わりました。工期終盤は昼夜を問わすの作業となり、民宿で仮眠を取りつつ工事を進め竣工を迎えました。施工中はとても辛かったと記憶しています。ですが、今アスペクタを訪れる度に感じる

のは、その時の辛さよりも「我々が造り上げたのだ」という自負心の方が強いようです。皆様も仕事を成し遂げた時の感動を是非味わって頂きたい。人生のメモリー作りを電気工事に託してみませんか。

私たちを取りまく社会環境はIT時代の急速な拡大と発展が進行中です。熊本工業専門学校で技術を磨き、多くの国家資格を取得され、熊本県の電気工業界の発展に寄与されますことを願っております。

岩崎 裕 様

一般社団法人熊本県電設業協会 会長
熊本県電気工業工業組合
不二電気工業株式会社 代表取締役

OBのメッセージ



犬童 弘貴 さん
明正電設 株式会社
(平成27年卒)
熊本県立球磨工業高校出身

やる気・やりがい・自分の成長

私は熊本工業専門学校を卒業して明正電設(株)へ就職しました。入社してから三ヶ月間同期入社の仲間と共に研修で通信工事の基礎について学び、今ではNTT局内で現場との対照作業を行っています。局内では、電話回線やインターネット回線が一箇所に収容してあり、ひとつ間違えばお客様に迷惑を掛けてしまうような責任ある業務に携わっていますが、その責任が「やる気・やりがい・自分の成長」につながり、日々頑張っています。皆さんも、熊本工業専門学校で二年間技術や知識を学んで自分の目標や夢を見つけ、それに向かって頑張ってください。



西島 慶一 さん
日鉄住金エネルギーサービス 株式会社
(平成27年卒)
熊本県立鹿本高校出身

学んだ知識が役に立つ

私は社会人を経験してから熊本工業専門学校に入学しました。電気知識はゼロからのスタートでしたが、先生方の分かり易い授業のおかげで無事に卒業・就職できました。入社した日鉄住金エネルギーサービス(株)では、ガスタービンコージェネレーションシステムの運転・管理を行なっています。コージェネは電気と蒸気をエネルギーとして作り出す設備です。それに伴い、特高(特別高圧)の受変電設備や蒸気の素となる水の処理設備など様々な設備があり、それらの知識・技術を身に付けることが出来る環境です。学校で学んだ電気の基礎知識は勿論、シーケンスや通信の知識も役に立つ場面が多々あります。



園田 修一 さん
白鷺電気工業 株式会社
(平成28年卒)
熊本県立八代高校出身

学生時代のうちにガンガン資格を

[現在の状況] 私は今、白鷺電気工業の情報通信部で働いています。熊本県内の企業であり、学生時代から借りていたアパートで引き続き一人暮らしをしています。まだ入社して1年目の為、現場に行っているいろいろ教わったり、本社で報告書や申請書の作成をがんばっています。

[皆さんにお伝えしたいこと] 学生時代のうちにガンガン資格を取っておくと楽です。私の勤務先では資格が給料UPに繋がりましたし、資格がないと出来ない作業もあります。ただ、就職したら全く取れないわけではないので、焦らずに取れるものから確実に頑張ってください。それでは体調に気をつけて、よき学生生活を送ってください。



宮崎 達也 さん
株式会社 NTTファシリティーズ九州
鹿児島支店
(平成28年卒/文徳高校出身)

学校で学んだ基礎知識が重要

私は、卒業後、電力設備を含む建物の企画・設計・施工から保守運用・維持管理のサービスを提供している、株式会社NTTファシリティーズ九州に入社しました。その中で私は、NTTの通信を止めないことを使命に、通信用の電源設備、空調設備等の保全業務に日々取り組んでいます。また、台風において、長時間停電した際、非常用発電機にて通信ビルを救済し、改めて電源設備の重要性を認識いたしました。電気を扱う業界において、目に見えない電気から、人と設備を守るために、学校で学んだ基礎知識が重要になるので、勉学に励んでください。



斉藤 諒 さん
九州電設 株式会社
(平成24年卒)
熊本県立天草工業高校出身

生涯勉強

私は、熊本工業専門学校に入学し2年間電気システム科で勉強をしました。第2種電気工事士の資格を取得し、数ある企業の中から九州電設株式会社に入社しました。実際に電気の仕事をしてみると専門学校で学んだ様々な専門用語が飛び交っていました。文章で読んで理解していたつもりでしたが本物を見たり実際に自分で作業したりする中で先生方に教わった授業をさらに深く理解できたと思います。さらに初めて目にするものが多く電気工事と言っても様々な仕事があります。また、新しい材料が次々に出てきて工法も増えていきます。その中で私は、電気に対する勉強は、終わることがないと思いました。危険が伴うこともあるからこそ確かな知識と技術を必要とするこの仕事が好きです。この九州電設株式会社に入社するきっかけを作ってくれた熊本工業専門学校に感謝しています。



半導体機械工学科

あこがれのロボットと、いつの日か握手。

文部科学省「職業実践専門課程」認定校

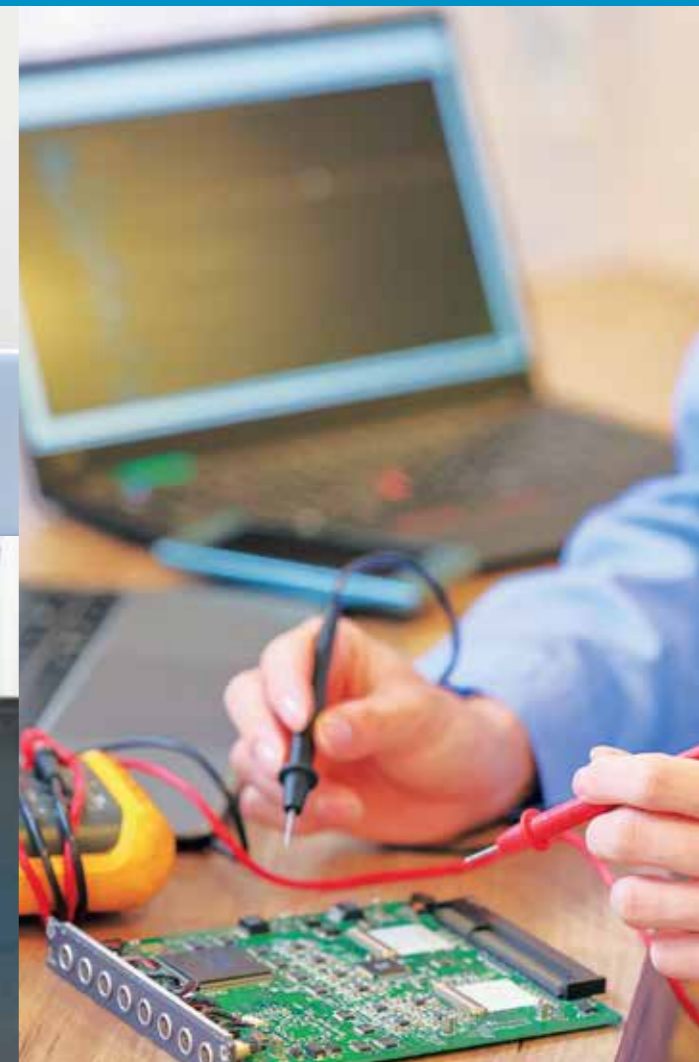
■定員／1学年40名 男女共学・2年課程(合計80名)

社会では、「ものづくり」の重要性が求められており、技術者は、ものを作るだけでなく、人と機械(工作機械・ロボット)が共存するものづくりが重要なテーマとなります。

半導体機械工学科では、次世代の技術者として広範囲な知識を習得する為、機械工学はもちろんのこと、半導体製造技術、メカトロ・制御・先端材料・ロボット等の先端技術を学び、実習ではCAD(3次元)・工作機械等に触れ、即戦力になる国際的視野を身につけた技術者育成を目指しています。

特色

1. 物作りに必要な半導体・機械工学の知識を身につけると共に、電子・電気を学び、システム全体がわかる技術者を目指しています。
2. 実習では、工作機械を操作し、物を削り、加工条件等を習得します。
3. ロジックデバイス実習では、自分で考えたオリジナルな品物を、設計から製作までする事が出来ます。
4. CADを利用し、設計製図やプロダクトデザインをしています。



モノづくりの楽しさを仕事に、いつの日かロボットを創りたい。

半導体および機械エンジニアを育成

組み込みシステムは、電気機械や家電製品等に内蔵され、特定の機能や性能を持たせるためのコンピュータシステムです。その応用分野は自動車、テレビ、ビデオ、炊飯器、洗濯機、冷蔵庫、電子レンジ、自動販売機等、極めて広く、多機能化・高性能化と同時に優れた信頼性、耐久性が要求されます。

半導体機械工学科では、「半導体工学」、「制御工学」、「デジタル回路」、「ロボット工学」、「電子回路」等の授業や実習を通して、半導体製造、電気・電子回路の設計法やプログラミングの基礎を学べます。機械関係の製造分野はもちろんのこと、半導体と半導体製造装置に関する技能・技術を有する電子および機械の実践技術者を育成することを目標としています。

目標 取得資格

- | | |
|----------------|---------------|
| 半導体技術者検定 | 危険物取扱者 |
| ITCプロフィシエンシー検定 | ガス・アーク溶接技能者 |
| 技能検定機械加工(普通旋盤) | CAD利用技術者試験 |
| 機械設計技術者試験 | フォークリフト運転技能免許 |

目指せる 職種

- 半導体技術者、製造技術者、生産技術者、機械設計技術者、保守
- 金属・機械・電気・電子・通信分野
- 半導体製造メーカー、鉄鋼、非鉄金属、工作機械メーカー、精密機械メーカー、部品メーカー、通信、電子・電気機械メーカー、ICメーカー、専門商社、コンピュータソフト会社 等に就職できます。

国家技能検定
普通旋盤3級

合格





SEMICONDUCTOR AND MECHATRONICS

半導体機械工学科



一般教育科目
数学
英語
キャリア形成
ビジネス概論
安全衛生工学
専門教育科目
電気基礎
半導体工学概論
半導体製造技術
集積回路工学
パワーデバイス
ロジックデバイス基礎
ロジックデバイス実習
情報技術基礎
AI入門
情報リテラシー
シーケンス制御
工業力学
液体工学
機械工作
機械材料
熱力学
材料力学
機械製図
CAD I・II
機械実習
ドローン制御概論応用

カリキュラム

ロボットを作りたい…
なんて夢見ている人にはピッタリの学科です。

主なカリキュラムの内容

半導体工学	半導体工学、半導体製造技術等を学ぶ。
メカトロニクス	機械工学、電子工学の複合技術を学ぶ。
コンピュータ実習	プログラミング言語PythonやC言語等のプログラミングの基礎を学ぶ。
NCプログラミング	NC工作機械で加工する際に必要となるプログラミングを学ぶ。
設計・製図	機械設計・製図に関する基礎知識を学ぶ。
CAD	CADを使い、機械設計、プロダクトデザインを学ぶ。3D-CADも学ぶ。
制御工学	各分野の自動化に即応するため、実践的なシーケンス制御、フィードバック制御、マイコン制御等を学ぶ。
ロジックデバイス実習	実習や教科で学んだ知識をもとに、実際に電子制御する作品制作に取り組みます。
実習	NC旋盤、マシニングセンター、企業で実際に使われている最新の機械を使用し、その操作技術を学ぶ。

モノづくりの楽しさをしごとに。



夢実現を応援



就職部長
半導体機械工学科長
菅田 雅之 教官

技術者として大切にしたいことは、モノづくりの基礎・基本です。近年の技術の進歩は目覚ましく、AIやロボット等の導入により人が行ってきた仕事が大きく変化しています。半導体製造等の最新鋭の設備やシステムなどの先端技術を使いこなす前に、設計・加工・組み立て等の基礎・基本をしっかりと身につけ、使う人のことを考えたモノづくりができる技術者でありたいものです。「モノづくり」は「人づくり」と言います。本校で専門的な技術を身につけながら、人生100年時代の社会人基礎力と言われる「前に踏み出す力」、「考え抜く力」、「チームで働く力」を自ら育てませんか。目標を持ち、夢をかなえたい気持ちのある人を全力で応援します。





業界からのメッセージ

機械システム科
平成30年度卒業生
平井 樹 さん
(開新高等学校出身)



日本のモノづくりの未来を拓く夢や希望を抱いた若き人材に期待。

社会全体がAIやロボット等を取り入れどんどん変わっていく中、先端技術におけるモノづくりは、いま大きく期待を受けさらなる進化を遂げようとしています。

私たち(株)池松機工でも、高性能な3D-CAD/CAMシステムや、ロボットを搭載した5軸加工機などの最新鋭の設備を導入し、DXや工場の「見える化」、無人化生産やVRによる技術指導など、新たな取り組みに次々とチャレンジしています。また、SDGsの観点より「人と社会と環境に優しいモノづくり」にも積極的に取り組んでおります。

最新鋭の設備やシステムがしっかりとしていても、そこには設

備を使いこなし、次の新たな課題を見つけ、社会の要望に応えていける人材が必要です。(株)池松機工には、熊本工業専門学校でモノづくりの楽しさを知り、夢の実現のために頑張っている卒業生の方々が、元気に活躍されています。

自分の力を信じて一歩踏み出して下さい。日本のモノづくりを担う皆さんに、私たちは大きな期待を寄せています。

熊本工業専門学校 学校関係者評価委員会委員
池松 康博 様
株式会社池松機工 代表取締役会長

OBのメッセージ

知識を身に付け
一人前の技術者に!!

濱畑 友希 さん
ナカヤマ精密 株式会社
(令和4年度卒業
/慶誠高等学校出身)

私は卒業後、ナカヤマ精密株式会社に入社しました。精密金型部品、精密機械部品などを高精度で加工する企業です。現在はPG(プロファイルグラインダー)の部署に所属しています。PGは微い研削とも呼ばれ、製品形状の投影図に製品の影を20倍に投影し、砥石を用いて加工します。材質も超硬セラミック、スチールなど様々あり、最初は作業の難しさに苦戦することもありましたが、先輩方の手助けもあり日々成長できるように頑張っています。今は2台の機械を掛け持ちし、加工が難しいスチール品を経験しています。最終的には1人で仕事をこなしていくことが目標です。

私は普通高校の出身でしたが、図面の見方、実習で加工の難しさなどを専門学校で学ぶことができました。業務でGコードのプログラムを使用するので、実習で勉強できたことに感謝しています。在学中に資格をたくさん取っておくのがオススメです。

「モノづくり」に興味がある方は知識を身に付けることで、その先の就職の選択肢が増え、就いた先でも活躍できる幅が広がります。自分の夢に近づけるように頑張ってください。

ハマダレクテック社員になって



草野 巧巳 さん
ハマダレクテック株式会社
(令和3年度卒業
/開新高等学校出身)

私は卒業後、濱田重工株式会社シリコンウェハー事業部に入社しました。事業内容は、半導体工場がテストなどで使用したテストウェハーやダミーウェハーをまた使える状態に再生を行っています。また、現在半導体が世界的に不足しており需要が高くなってきているので、とても有望な会社です。

私は現在、シリコンウェハーの洗浄工程を担当しています。洗浄工程は、ウェハーに付着しているパーティクルをナノレベルで除去をします。パーティクルが少しでもついてしまうと製品に出来ないため、とても気を使いながら作業を行わないといけません。シリコンウェハーを綺麗にして、お客様のところに返却できるということがやりがいを感じています。また、濱田重工は安全優先な職場で、交通技能研修などの社外研修も充実しています。

今のうちに学校でやっておくべきことは、専門的なことは会社で教わるので、社会人としてのルールやコンプライアンス等を身に付けておいた方がいいと思います。

世の中に役立っている
仕事にやりがい

小柳 天 さん
株式会社 九電工
(令和元年度卒
/有明高等学校出身)

私は卒業後、九電工に入社し現在は研修で1年間、設備関係の仕事に出向しています。設備関係の仕事の中でもダクト工事を担当しています。ダクトの中にも色々な種類のダクトがあり、大きく分けると、丸ダクト、角ダクト、オーバルダクトがあります。それぞれを用途にそって配管をしていきます。

私は、とても世の中に役立っている仕事をしていることにやりがいを感じています。例えば、建物が出来上がった時に、自分が配管したものが実際に使われていることを、日々感じる事ができます。配管は実際目に見えない物も多くありますが、建物にとっては重要な役割を果たします。吸気口から空気を取り入れたり、蛇口から水が出てきたり、今まで当たり前に使っていた物が、実際に仕事してみると簡単ではなく、当たり前じゃない事がわかりました。

そこで今学生さんに一言! 私の仕事はごく一部の内容ですが、このような仕事もあるということを知っていただくと幸いです。どのような仕事に就いても、何事にも全力で取り組んでください。学生時代を楽しむのはもちろんですが、実のある学校生活を送れるよう、祈っています。

グローバルに
世界で活躍する技術者

藤野 拓己 さん
ダイキン工業 株式会社
(平成30年度卒業
/熊本県立大津高等学校出身)

私は卒業後、ダイキン工業株式会社に入社しました。ダイキン工業は主に空調機器を取り扱っている会社です。他にもフッ素加工や油圧機器などもあります。世界的に業務を展開しており、業務用エアコン市場では最も強い会社といっても過言ではありません。

私は入社して2年目になりますが、家庭用から業務用まで、目で見て実際に体験したりしながら多くの技術や知識を得ることができました。また専門分野として、ろう付けや溶接・板金・旋盤のトレーナーという道もあります。世界的に展開しているダイキン工業では、それぞれの分野でトレーナーとして、日本に限らず世界にその技術を広めるための指導者としての仕事もあります。その意味で、職務内容の選択肢は少なくありません。

自分のやりたいことを声に上げれば、実現できないことがない会社です。関西の会社ということもあり、上司や先輩方も明るく、のりがいい人達ばかりなので安心して下さい。グローバルで世界を舞台にしたモノづくりの会社なので、皆さんが入社するのを楽しみにしています。



JAPANESE COURSE

日本語科

日本語で伸ばしたい、自分という可能性。

令和7年度 認定日本語教育機関の認定申請準備中

■定員／1学年50名 男女共学・2年コース・1年6ヶ月コース(合計100名)

本校日本語科は、国際間の相互理解と深い友情の上に立って、世界の平和と繁栄に貢献できる若者の育成に力を注いでいます。すでに、多くの学生達が日本各地の大学や専門学校に進学し、夢へ向かって第一歩を踏み出しています。

Welcome to the JAPANESE LANGUAGE SCHOOL

Thank you very much for your interest in our school. Our school is situated in a suburb of Kumamoto, which is quiet and suitable for our study. Kumamoto is not a very big city. It is one of the most comfortable cities to live in Japan and its people are kind and open to foreigners. You can be assured that under such circumstances you will make smooth and good progress in your study of the Japanese language. We hope that you will make pleasant memories at our school. And we are heartily waiting for your application.



異なる文化との交流が、
チャンスと夢を切り開く。



- 学習環境**
- 経験豊かな日本語教師が、学生のレベルにあったクラス編成で授業を実施しています。
 - さらに、クラス担任制によるきめ細やかな指導を行っています。
 - 日本語科の課程を修了した後、希望する学生は本校の専門学科に進学することもできます。

充実したサポート体制 キャンパス内に学生寮があり、加えて民間アパートの確保など、新入生は入国した日から安心して生活が始められます。また、新入生のオリエンテーションでは、住民登録、国民健康保険の加入、銀行口座開設の援助などを行っています。また交通安全指導や生活マナーの指導、アルバイトの紹介なども実施しています。本科にはネパール人常勤教師がおり、学生のいろいろな相談に母国語で対応できます。



講師陣

JAPANESE COURSE TEACHERS



日本語科長
内田 亜由美 教員

熊本は静かで緑が美しく、勉強に集中できる環境です。しかし活気もあります。そして本校の日本語教師は、熱心に、きめ細やかに指導しています。個別進学指導や各種試験対策、日本文化体験も行っています。ぜひ、本校で、安心して留学生生活をスタートしてください。



日本語科
明日 ゆかり 教員

熊本には、きれいな所、おいしいもの、素晴らしい文化がたくさんあります。教室だけでなく、交流や日本文化の体験を通してたくさんの日本人と関わることができます。私たちは、皆さんの思い描いた夢に向けて、そして楽しい留学生活が送れるように一人一人に寄り添うことを大切にしています。私たちと一緒に夢の実現に挑戦しましょう。



日本語科
国際業務通訳担当
ナワラジ 教員

私も初めて日本に来た時、日常生活や学校、アルバイトのことで苦勞、失敗がありストレスで悩み等がありました。皆さんも日本の食べ物や習慣になれなくて人知れず苦勞があると思いますが、私も初心に戻り皆さんが成長できるようにしっかりとサポートします。自然豊かな熊本で自分の将来に向けて頑張りましょう。

CAMPUS CALENDAR



- 入学式
- 新入生オリエンテーション
- 前期開始
- 資格試験関連
- 工事担任者試験
- 前期中間試験
- 夏季休暇
- 工場見学
- 体験入学 (エンジンオーバーホールフェア)
- 資格試験関連
- 消防設備士試験
- アーク溶接技能者試験
- 資格試験関連
- 電気主任技術者試験
- 企業実習
- 自動車整備技能競技大会
- 前期末試験
- 後期開始
- 専修学校スポーツ大会参加
- 資格試験関連
- 工事担任者試験
- CAD利用技術者試験
- 危険物取扱者試験
- 機械設計技術者試験
- 後期中間試験
- 冬季休暇
- 資格試験関連
- 自動車整備士模擬試験
- ICTプロフィシエンシー検定
- 資格試験関連
- 後期末試験
- 卒業式
- 学年終了
- 春季休暇
- 資格試験関連
- 二級自動車整備士試験



ACCESS MAP



アクセスマップ





よくある質問
Question and Answer



Q 学費で不安があるのですが…。

A 奨学金の交付が可能です。日本学生支援機構の奨学金を入学後申請することが可能です。また、学校側でも校納金分納制度や提携教育ローンなどがあります。一度各学校に問い合わせてください。

Q 特待生の申請をしたいのですが…。

A 推薦入試、一般入試のいずれにおいても申請することができます。募集要項に同封の高等学校長による推薦書を入学願書と共にご提出ください。審査のうえ、可否を決定いたします。

特待生には、次の5つの種類があり、年額より以下のとおり免除します。

A 特待生	授業料の半額(250,000円)免除
B 特待生	授業料から125,000円免除
C 特待生	授業料から100,000円免除
D 特待生	授業料から50,000円免除
E 特待生	入学金から30,000円免除

特待生受験者には、合格通知に特待種別(A~E)を決定し通知します。特待生は、各年度末(進級認定時)に特待生としての適性について審査を行います。また、特別な理由(学業不振、素行不良等)がない限り2年間継続します。ただし、免除される授業料については、後期納入分の学費から差し引くものとします。

Q アルバイトについて

A アルバイトは、社会に出る前の仕事体験として考えるならば、それなりの効果はあると思います。学校としては、本分を忘れず、また、日頃の授業に影響を及ぼさない程度に、節度を持って行うよう指導しています。

Q 通学方法には何がありますか?

A 広い駐車場を設備しております。自転車、バイク(二輪)は勿論、車での通学が可能です。



Q 各種免許取得について

A 各学科とも資格取得、免許取得については力を入れています。とくに、企業が求める即戦力の人材になるべくその専門分野で必要となる免許を取得できるようにカリキュラムにも反映されています。また、学生たちは学校として受けている各種国家認定も活用しています。

学生寮案内

国際交流会館第1寮

入寮費 20,000円
寮費(月額) 19,000円(1室1名利用)
14,000円(1室2名利用)

国際交流会館第2寮

入寮費 20,000円
寮費(月額) 12,000円(1室4名利用)

〒861-8038
熊本市東区長嶺東5-1-1 本学敷地内
TEL 096-380-8645

来て見て、参加して!! 君の夢、見つけに来ませんか!?

OPEN CAMPUS 2024

熊本工業専門学校では、オープンキャンパスを実施しています。施設・設備の見学や体験実習などを通して、将来の夢に近づく第一歩を踏み出そう!

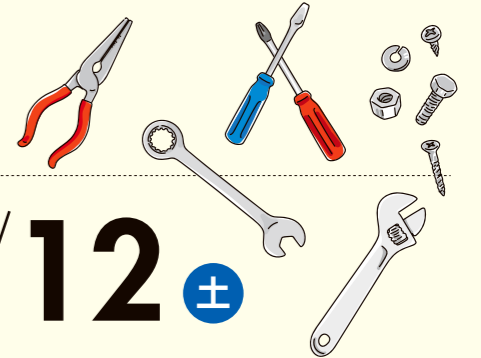
予約不要

- 受付/正面玄関 ●内容/学校説明・入試説明・学科の説明・施設紹介
- 午前の部(受付9:30~)/10:00~11:30 ●午後の部(受付12:30~)/13:00~14:30

6/8^土・22^土 | 7/6^土・20^土

8/2^金・9^金・23^金

9/7^土・28^土 | 10/12^土



〈体験学習〉エンジン分解・組み立て

7/22^月〈開新〉・23^火〈開新〉・24^水〈開新〉
7/25^木〈一般〉・26^金〈一般〉

要予約
各回定員
10名

自動車整備工学科ではエンジン分解組立を行います。7月22日、23日、24日は開新高校の生徒を対象としています。参加希望の方は、自動車整備工学科まで事前にお申込みください。
●午前の部/9:00~12:00 ●午後の部/13:00~16:00

お問い合わせ TEL.096-380-8645 FAX.096-380-8646

主な役員・教師陣

- | | | | |
|---------|-------|------------|--------|
| ■理事長 | 甲斐 達也 | ■就職部長 | 菅田 雅之 |
| ■校長 | 山田 史郎 | ■入試部長 | 園田 友資 |
| ■副校長 | 稲田 照幸 | ■学生・保健部長 | 西 輝明 |
| ■教頭 | 菅田 雅之 | ■自動車整備工学科長 | 村上 和男 |
| ■事務長 | 川津 憲司 | ■電気システム科長 | 前川 深 |
| ■参与 | 原 勇生 | ■半導体機械工学科長 | 菅田 雅之 |
| ■広報部長 | 稲田 照幸 | ■日本語科長 | 内田 亜由美 |
| ■教務部長 | 洲上 龍也 | ■留学生対策室長 | 野田 忠信 |
| ■企画管理部長 | 前川 深 | ■留学生振興室長 | 西 輝明 |



学校法人 開新学園

熊本工業専門学校

男女共学(全日制)・2年課程

〒861-8038 熊本市東区長嶺東5丁目1番1号

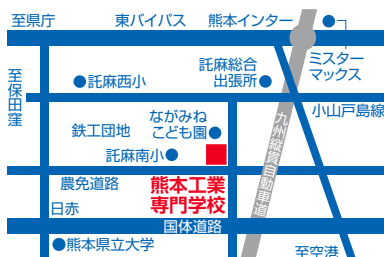
TEL.096-380-8645 FAX.096-380-8646

メールアドレス info@kumakosen.jp

ホームページ <https://www.kumakosen.jp>

入学相談フリーダイヤル

0120-00-8645



<https://www.kumakosen.jp>



「やりたいこと」を、磨く。

技は勝つ。

Technica

Kumamoto Technical College

学園生活

●行事…各種スポーツ大会、安全運転教育、企業連携研修

熊工専の特待生制度

本校には各種特待生制度があります。

奨学生制度

日本学生支援機構奨学生制度があります。

学校見学／オープンキャンパス

随時受付中。事前にご連絡下さい。

アパート紹介

